

Volare ALTO

Soddisfazione e orgoglio erano i sentimenti prevalenti allo stand del gruppo Same Deutz-Fahr. Dopo aver conseguito il primato nazionale sul finire del 2005, il Gruppo di Treviso non solo ha infatti mantenuto tale posizione per tutto il 2006, ma ha anche allungato ulteriormente il passo ponendo tutti i presupposti necessari per continuare a volare alto anche nel corso del 2007. Alle macchine che hanno decretato il successo attuale si sono in effetti affiancati nuo-

vi modelli che hanno ulteriormente allargato la gamma e nuove iniziative tese a fidelizzare il cliente. Il tutto proposto nell'ambito di un'esposizione che ha sottolineato la vera forza del Gruppo trevigliano, la sua capacità di proporsi con **marchi diversi** ciascuno dei quali può vantare **peculiarità esclusive** ma operando nel rispetto di quelle **sinergie produttive** che permettono di enfatizzare la qualità senza penalizzare i costi di produzione. Un esempio in tal senso è dato dal nuovo "Explorer³"

di Same, trattore che in quel di Bologna è stato subito e prosaicamente ribattezzato "Explorer Tre", ma che in realtà deve essere chiamato "Explorer Cube", la forma contratta di quell'espressione statunitense che premia con il simbolo matematico dell'elevazione al cubo quei prodotti che per **contenuti e prestazioni** si pongono **sopra la media**. E che il nostro sia tale non ci sono dubbi nonostante si proponga quale trattore di gamma media in due tarature di potenza, 85 e 100 cavalli. Questi

Il gruppo Same Deutz-Fahr festeggia a Bologna il suo primo anno trascorso al vertice del mercato italiano, posizione conquistata grazie a una gamma ampia e completa che ha saputo interpretare al meglio le esigenze degli operatori. Una linea di prodotto che la Casa continua ad ampliare e ad aggiornare



SAME "EXPLORER"

Modello	Explorer ³ 85	Explorer ³ 100
Motore	Deutz	Deutz
Cilindr. (l)	4	4
Cilindri	4	4
Pot. Nom. (cv)	82	96
Coppia max (kgm)	29	35
Marce	20+20	20+20
Idraulica (l/min)	54	54
Sollev. (kg)	4.800	4.800
Lungh. (mm)	3.850	3.950
Largh. Min. (mm)	2.050	2.050
Peso (kg)	3.490	3.800



ultimi sono però erogati da turbodiesel Deutz a quattro cilindri alimentati con sistema di iniezione ad **alta pressione** e sulla base di mappature che ottimizzano l'erogazione di coppia in un ampio range di giri, rendendo così più agevole e redditizia la guida durante il lavoro e consentendo agli operatori di ridurre al minimo gli interventi sulle leve



Finalmente un volante come si deve, lontano per foggia e finiture dai quei prodotti di derivazione industriale che troppo spesso intristiscono le cabine dei trattori. La speranza ora è che anche altri costruttori seguano l'esempio di Same che sui suoi nuovi "Explorer³" propone un bel gruppo con razze colorate

riodi di tempo. Due le versioni, con la "Standard", che propone una trasmissione da **20 marce** avanti ottenute grazie a un cambio a cinque marce sincronizzate e a quattro gamme, e la versione "Gs" che si caratterizza per una ricca dotazione di serie e

del cambio. Le unità sono inoltre asservite da radiatori dedicati per ciascuno dei vari fluidi di servizio così da permettere l'uso intensivo della macchina anche per lunghi pe-

una trasmissione con hi-lo che alza a **40** il numero dei **rapporti**, tutti utilizzabili anche in retro grazie a un inversore elettroidraulico attivabile sottocarico mediante il sistema "Comfort Clutch", un pulsante che evita l'uso della frizione durante i cambi di marcia. Entrambe le versioni avanzano impianti idraulici di lavoro alimentati da pompe indipendenti da **54 litri al minuto** e comune è anche il look delle carrozzerie, decisamente moderno e gradevole nelle linee ma anche funzionale nelle forme, tese a compattare al massimo del dimensioni per favorire l'uso della macchina quando è impegnata in lavorazioni in interni. Nonostante il nome si rifaccia a un trattore progettato oltre 25 anni fa i nuovi "Explorer³" nulla hanno in comune con i predecessori, a parte l'esperienza e la competenza



"Explorer³" è stata una delle più importanti novità proposte della rassegna bolognese. Le immagini ben evidenziano l'attualità del progetto che, è bene sottolinearlo, nonostante il nome nulla ha in comune con gli altri trattori serie "Explorer" proposti sempre da Same. Notare l'ergonomia della cabina di guida



dei progettisti, gli stessi che hanno anche contribuito alla messa a punto dell'"Iron 210", la seconda novità targata Same. Progettato per offrire elevati livelli di produttività, il nuovo nato è equipaggiato con un motore Deutz euro tre a **213 cavalli di potenza**, caratterizzato dall'innovativo sistema di iniezione "Dcr", acronimo di "Deutz common rail", sistema di alimentazione basato su due pompe di alimentazione operanti in tandem. La gestione dell'unità è ovviamente elettronica e tale risulta anche quella della trasmissione, un gruppo a **18 velocità innestabili sotto carico** in due sequenze con un passaggio elettroidraulico tra la nona e la decima velocità effettuabile senza l'utilizzo del pedale della frizione. Un superriduttore accorcia inoltre le nove marce più basse mentre un inversore elettroidraulico opera su tutti i rapporti consentendo di utilizzare le complessive 27 marce sia in avanti sia in retro. Anche in questo caso è notevole la portata del circuito idraulico di lavoro, di tipo "Load Sensing" ed alimentato su una pompa a pistoni da 113 litri al minuto, solo sette in meno rispetto a quelli erogati delle idrauliche proposte dalle due novità Deutz-Fahr gli "Agrotron", serie "X" nelle versioni "X710" e "X720". Entrambe sono ovviamente equipaggiate con motori Deutz di nuova generazione e omologati euro tre, normative superate grazie a testate a quattro valvole per cilindro e ai già citati sistemi di iniezione Deutz "Dcr" nell'ambito dei quali è anche inserito il sistema di **ricircolo e raffreddamento dei gas di scarico**. Le

potenze, rispettivamente di 243 e 269 cavalli, consentono di realizzare il massimo in termini di produttività, obiettivo cui guardano anche la spiccata vocazione ai lavori in combinata, cioè con attrezzature operanti in tandem e portate sia sull'anteriore sia sul posteriore, e i bassi consumi realizzati oltre che grazie alla perfetta integrazione fra i già citati motori Deutz e le trasmissioni, gruppi da **40 rapporti** operanti anche in retro e operanti sulla base del sistema "Aps" che permette di variare automaticamente le quattro marce innestabili sotto carico. Ne deriva che l'operatore non deve preoccuparsi di adeguare i rapporti alle velocità di avanzamento e al carico. La trasmissione inoltre, per far fronte alle esigenze operative più pesanti, dispone di un circuito d'olio separato, cosa che lascia i **120 litri di olio al minuto** erogati dal circuito di lavoro a disposizione dei distributori, a controllo elettronico, e dei sollevatori, col posteriore da diecimila e 500 chili. Da Deutz a Lamborghini, marchio che a Bologna guardava soprattutto agli ambiti specializzati con la sua serie "R 1" rimodulata in termini di **contenuti tecnologici**. Le prese di forza, per esempio, operano ora anche ai cosiddetti "regimi economici" e sull'anteriore è disponibile una nuova presa di potenza collegata direttamente al motore che opera a mille giri al minuto. Anche il sollevatore anteriore è stato rivisto per permettere che la sua presenza non vada a ledere gli angoli di volta delle ruote e sempre sull'anteriore oltre che a livello ventrale possono essere previste prese idrau-

QUANDO L'UTILIZZO NON È FULL TIME

Anticipando quella che tutti gli addetti ai lavori ritengono una naturale evoluzione del settore agricolo, Same Deutz-Fahr ha deciso di investire sul noleggio e, in particolare, su "Agri Rental Team", un gruppo selezionato di concessionari già operanti del settore. Il nuovo servizio vuole offrire agli operatori un ampio e completo parco macchine in grado di spaziare da 35 a i 270 cavalli e basato solo ed esclusivamente su macchine nuove o di recentissima produzione. Ciò per agevolare il cliente quando deve vedersela con attività non continuative, oppure il contoterzista che vuole cogliere nuove opportunità di lavoro senza dover ampliare il parco macchine ma anche per permettere a chi cliente non è e, anzi, è cliente della concorrenza, di provare per il periodo di tempo ritenuto più opportuno la produzione Same Deutz-Fahr.

Prestazioni, classe e immagine. Grazie alla loro livrea argentata, i Lamborghini rientrano sempre tra i trattori più ammirati dal pubblico, indipendentemente dal palcoscenico sul quale si muovono. Lo sono stati anche a Bologna, città che ha tenuto a battesimo i nuovi "R 1"



VERSO IL BIODIESEL

I motori di nuova generazione Deutz possono già oggi utilizzare biodiesel 100 per cento, combustibile di derivazione totalmente vegetale. Ciò grazie agli studi sviluppati nel settore da Deutz, azienda che per un buon 40 per cento è di proprietà Same. Attualmente il biodiesel cento per cento non è ancora in vendita in Italia comunque il suo utilizzo, come ammette la stessa Same Deutz-Fahr, va effettuato con modalità diverse rispetto a quelle imposte dal gasolio tradizionale, ma è indubbio che la strada verso i combustibili non fossili è un passaggio obbligato se si vuole evitare che da qui a 40 anni i trattori si fermino causa esaurimento del petrolio o costi di produzione troppo elevati. Same Deutz-Fahr, di fatto, sta quindi giocando d'anticipo, fermo restando che nessuno può sapere quanto vale tale anticipo. La sensazione è che in assenza di interventi tesi a riportare la stabilità nei Paesi produttori il rischio di rimanere a secco sia decisamente concreto e in tale ottica è bello sapere che il proprio trattore non avrebbe problemi per "digerire"

carburenti non convenzionali come è accaduto ai motori che Same Deutz-Fahr ha fatto lavorare per oltre ottomila 700 ore senza registrare alcun inconveniente.



Non solo trattori. Deutz-Fahr esibiva a Bologna anche la sua nuova gamma di mietitrebbia e di sollevatori telescopici, oltre a una nutrita serie di attrezzature che rendono il marchio tedesco un vero e proprio full liner



liche supplementari. In aggiunta ai due distributori a doppio effetto già presenti nei modelli precedenti sono inoltre stati installati dei deviatori di flusso per permettere di gestire al meglio fino a sei prese idrauliche, caratteristica che permette agli "R 1" di utilizzare anche le attrezzature più complesse.

Da precisare, come accennato in apertura che tutte le novità Same Deutz-Fahr sono proposte con **allestimenti differenziati** nell'ambito ciascun marchio del Gruppo a eccezione dei sollevatori telescopici e delle mietitrebbia Deutz-Fahr che sono in appannaggio esclusivo alla griffe tedesca.

