

MAL COMUNE NON È GAUDIO

Il mercato si conferma in calo e anche se la flessione è più contenuta di quanto si temesse pochi mesi fa pochi vedono la cosa quale segnale di ripresa.

Un problema che non è solo italiano e che sta portando i costruttori a guardare verso Est e a prenotarsi per il tour promozionale in quei Paesi organizzato da Fieragricola

Si prevedeva un "meno dieci per cento" a livello di vendite, ma le immatricolazioni si sono fermate a un "meno sei e quattro" e questo fa ipotizzare che anche le vendite viaggino di conserva. Ipotesi ovviamente, perché le vendite sono fuori controllo e le immatricolazioni risentono ancora di situazioni anomale, anche se in misura più limitata rispetto al passato.

Un calo inferiore ai timori iniziali non è comunque una crescita e questo fa sì che fra i costruttori nessuno sorrida, a

parte **Claas** che ha visto le sue immatricolazioni schizzare verso l'alto guadagnando 138 macchine. La gamma d'altra parte c'è, i supporti finanziari alla vendita pure e il marchio è un valore aggiunto indiscutibile. Può sorridere anche

Deutz-Fahr, in crescita a livello di volumi di 33 unità e quindi altro brand in positivo. Il

Gruppo Same Deutz-Fahr può inoltre festeggiare anche il secondo anno ai vertici del mercato e l'ulteriore allungo sul Gruppo Cnh, nonostante quest'ultimo abbia riguadagnato terreno a livello di quote e riconfermato il suo marchio

New Holland al primo posto del mercato. E' un peccato in definitiva che a Treviglio i volumi non abbiano seguito il trend delle quote. Chiudono infatti il 2006 con 240 macchine in meno in assoluto e con perdite accentuate fra i campo aperto e i cingolati, circa 330 mezzi da una parte

e 150 circa dall'altra. In crescita prepotente però gli specializzati che con quasi 200 macchine in più vendute portano Same Deutz-Fahr a sveltare sulla concorrenza. La situazione è esattamente contraria a quella vissuta da **Cnh** che a livello di campo aperto ha visto crescere leggermente le immatricolazioni, circa 40 macchine, ma ha perso quasi 200 frutteti. In crisi nel campo aperto anche il **Gruppo Argo**, con circa 370 macchine in meno, e **John Deere**, con 300 mezzi che, sommandosi ai cali dei frutteti, circa 80 macchine, e degli aziendali hanno portato la Casa del Cervo a chiudere il 2007 con un perdita di immatricolato che sfiora il 15 per cento, la più elevata in assoluto. E' superiore anche a

quella proposta da Argo che con un calo di 730 macchine circa accusa il colpo più pesante a livello di volumi. Il Gruppo paga in effetti la mancanza in gamma di un frutteto "leggero" di bassa potenza e l'introduzione tardiva dei campo aperto di alta potenza, dai 140 cavalli in su. Tali macchine oggi però ci sono e quindi il 2007 dovrebbe vedere in ripresa i brand emiliani. In discesa, ma di poco, anche il gruppo Agco. **Fendt** e **Challenger** mantengono o addirittura

accregono le posizioni, **Valtra** perde qualche macchina e **Massey Ferguson** assorbe la gran parte del calo con 142 macchine in meno. A proposito di Challenger è interessante il fatto che da anni stalla o cresce, alla faccia di chi, quando Agco decise di far proprie tali macchine, ne decretò una rapida fine. Situazione contrastata fra i costruttori specializzati. **Antonio Carraro**, che ha da poco stretto un accordo di distribuzione con **Agrialia** relativamente ai frutteti e che si vocifera stia studiando un allargamento dell'accordo stesso, vede in effetti crescere quote e volumi, cosa che lo conferma leader del settore. In discesa, ma non libera, invece il **Gruppo Bcs** che perde circa 140 immatricolazioni e in caduta, sempre frenata, **Goldoni**, che vede sfumare più di 180 macchine. In definitiva una situazione non rosea come d'altra parte è anche il

contesto europeo. Da qui la scelta, come per esempio ha fatto Argo, di concentrarsi di più sull'export, cosa che gli ha permesso di costruire comunque le 17 mila macchine previste a budget a inizio anno, guardando con sempre maggior interesse all'Europa Centro Orientale, come d'altra parte sta facendo la quasi totalità dei costruttori. Tale area ospita Paesi da un punto di vista culturale molto vicini a noi, che devono costruire ex novo i propri parchi macchine e hanno i quattrini per farlo. Non a caso Fieragricola ha organizzato un viaggio promozionale in quelle Regioni e non a caso quasi tutti i brand più importanti si sono già prenotati per avere un posto il più possibile in prima fila.

IMMATRICOLAZIONI ITALIA 2006

	2006		2005		Delta	
	Volumi	Quota	Volumi	Quota	Volumi	Quota
Gruppo/Marchio						
Antonio Carraro	2.491	8,3	2.439	7,7	52	0,6
Claas	530	1,8	392	1,2	138	0,6
Gruppo Agco	1.806	6,1	1.991	6,3	-185	-0,2
Massey Ferguson	909	3,0	1.058	3,3	-149	-0,3
Fendt	752	2,5	773	2,4	-21	0,1
Challenger	50	0,2	49	0,2	1	0,0
Valtra	95	0,3	111	0,3	-16	0,0
Gruppo Argo	4.365	14,6	5.096	16,1	-731	-1,5
Landini	3.498	11,7	4.105	12,9	-607	-1,2
McCormick	568	1,9	638	2,0	-70	-0,1
Valpadana	299	1,0	353	1,1	-54	-0,1
Gruppo Bcs	1.296	4,3	1.421	4,5	-125	-0,2
Bcs	373	1,3	430	1,4	-57	-0,1
Ferrari	544	1,8	578	1,8	-34	0,0
Pasquali	379	1,3	413	1,3	-34	0,0
Gruppo Cnh	7.105	23,8	7.245	22,8	-140	1,0
New Holland	6.661	22,3	6.789	21,4	-128	0,9
Case Ih	388	1,3	425	1,3	-37	0,0
Steyr	56	0,2	31	0,1	25	0,1
Goldoni	1.954	6,5	2.132	6,7	-178	-0,2
John Deere	2.228	7,5	2.629	8,3	-401	-0,8
Gr. Same D.F.	7.452	25,0	7.692	24,3	-240	0,7
Deutz-Fahr	862	2,9	829	2,6	33	0,3
Hurlimann	222	0,7	275	0,9	-53	-0,2
Lamborghini	2.496	8,4	2.629	8,3	-133	0,1
Same	3.872	13,0	3.959	12,5	-87	0,5
Altri	611	2,0	678	2,1	-67	-0,1
Totale	29.838	100	31.715	100	-1.877	
Decremento 2006/2005		-6,3				

THE WINNER IS...

CLASSIFICA ASSOLUTA

pos.	Costruttore	modello	unità
1	New Holland	Tnf-A 95	615
2	New Holland	Tla 100	533
3	New Holland	Tla 90	457
4	New Holland	Tdd 95	358
5	Landini	Rex 85	352
6	John Deere	5820	347
7	A.Carraro	Tigrone 5400	338
7	New Holland	Tka 80	338
9	Goldoni	Star 3050	331
10	Goldoni	Star 3070	305

TRATTORI CONVENZIONALI (FINO A 50 CV)

pos.	Costruttore	modello	unità
1	Landini	Mistral 50	297
2	Same	Solaris 55	285
3	Lamborghini	R.1 55	221
4	New Holland	Tce 50	215
5	Same	Solaris 35	90
6	Lamborghini	R.1 35	80
7	Landini	Mistral 40	75
8	Deutz	Agrokid 55	67
9	Lamborghini	R.1 45	55
10	Same	Solaris 45	53

TRATTORI CONVENZIONALI DA 51 A 100 CV

pos.	Costruttore	modello	unità
1	New Holland	Tla 100	533
2	New Holland	Tla 90	457
3	New Holland	Tdd 95	358
4	John Deere	5820	347
5	Landini	PowerFarm 85	266
6	New Holland	Tna 75	230
7	New Holland	Tna 60	229
8	New Holland	Tna 95	228
9	Same	Explorer 95	223
10	New Holland	Tna 85	211

TRATTORI CONVENZIONALI DA 101 A 200 CV

pos.	Costruttore	modello	unità
1	John Deere	6420	238
2	John Deere	6620	226
3	Same	Silver 110	193
4	New Holland	Tsa 135	185
5	John Deere	6520	177
6	John Deere	6920	150
7	Deutz	Agrotron K 110	145
8	New Holland	Tsa 115	130
9	John Deere	6320	121
10	Lamborghini	R.4 110	109

TRATTORI "LEGGERI" OLTRE 201 CV

pos.	Costruttore	modello	unità
1	New Holland	Tm 190	87
2	John Deere	7920	60
3	John Deere	7820	45
4	John Deere	7720	42
5	Same	Iron 200	40
6	Lamborghini	R 7 200	21
7	McCormick	Xtx 215	19
8	McCormick	Xtx 200	17
9	Massey F.	6499	16
10	D-Fahr	Agrotron195	14

Puntuali come le tasse, ecco le tabelle cui tutti i costruttori ambiscono e temono. Gli elenchi dei **trattori più immatricolati d'Italia** e la relativa classifica assoluta, quella che premia il Trattore dell'Anno Italiano. Un riconoscimento che, lo si ripete sempre, non è rilasciato da giurie più o meno competenti o più o meno influenzabili, ma dagli agricoltori italiani nel momento in cui vanno ad acquistare una nuova macchina e poi si recano presso gli uffici della Motorizzazione per regolarizzarne la presenza in azienda. Impossibile quindi "comprare" le posizioni e impossibile anche protestare con la rivista se le aspettative vanno deluse. Certamente degli errori ci possono essere, nessuno è perfetto, ma proprio per questo si è sempre divisa l'assegnazione del premio in due fasi. In gennaio l'annuncio ufficiale e **in febbraio i commenti**, così che ogni Casa ha a sua disposizione un bel mesetto per verificare i dati e avanzare eventuali proteste. Che saranno prese in considerazione però solo se accompagnate da documenti scritti, perché se si dovesse dar retta alle chiacchiere che regolarmente seguono la pubblicazione delle tabelle non ci si salverebbe più. Per la cronaca: anche quest'anno il leader è stato il **New Holland "Tnf-A 95"** e anche quest'anno alle sue spalle tre altri New Holland, una dimostrazione di leadership che sicuramente andrà a lenire i dolori indotti dalla continua contrazione di volumi che da qualche anno il marchio registra sul mercato nazionale. Più movimento invece, ma se ne parlerà sul prossimo numero, nelle classifiche di categoria che quest'anno vedono la divisione del campo aperto "over 200" in "leggeri" e "pesanti", ripartizione indotta dalla presenza sul mercato di macchine che, potenza a parte, sono molto diverse fra loro in termini di struttura e prezzi e quindi è giusto inserire in categorie ad hoc.



*...ancora lui.
L'inarrivabile,
l'inossidabile,
l'insuperabile,
New Holland "Tnf-A 95",
sul primo gradino del
podio del Campionato
Italiano Immatricolazioni
da ben tre anni. E non
sembra voler scendere*

TRATTORI "PESANTI" OLTRE 201 CV

pos.	Costruttore	modello	unità
1	Fendt	930	44
2	New Holland	Tg 285	30
3	John Deere	8320	17
4	John Deere	8520	13
5	Same	Diamond 265	13
6	Fendt	924	9
7	Fendt	926	7
8	Fendt	920	7
9	Deutz	Agrotron 215	8
10	Case IH	MX 285	6
10	Deutz	Agrotron 265	6

TRATTORI FRUTTETO/VIGNETO

pos.	Costruttore	modello	unità
1	New Holland	Tnf-A 95	615
2	Landini	Rex 85	352
3	Goldoni	Star 3050	331
4	Goldoni	Star 3070	305
5	New Holland	Tnf-A 85	270
6	Same	Frutteto II 75	259
7	Same	Argon F70	248
8	Same	Dorad F100	220
9	Goldoni	Star 75 Q	190
10	Goldoni	Quasar 85	189

TRATTORI CINGOLATI

pos.	Costruttore	modello	unità
1	New Holland	Tka 80	338
2	New Holland	Tka 90	290
3	New Holland	Tka 100	286
4	Landini	Trekker 85	185
5	New Holland	Tka 70	173
6	Landini	Trekker 105	137
7	Landini	Trekker 70	104
8	Same	Krypton 105	91
9	Lamborghini	Triumph 10584	
10	New Holland	Tka 75	65

TRATTORI ISODIAMETRICI

pos.	Costruttore	modello	unità
1	A.Carraro	Tigrone 5400	338
2	A.Carraro	Tigre 3100	265
3	A.Carraro	Country 4300	227
4	A.Carraro	Tgf 7400	175
5	Ferrari	Cobram 50	163
6	Ferrari	Vipar 40	154
7	A.Carraro	Tgf 9400	144
8	Pasquali	Vanth 6.40	126
9	Bcs	Valiant 500	119
10	Goldoni	Euro 26	115