

# Evoluzione DIVERSIFICATA

*Massey Ferguson si presenta a Bologna con due nuovi modelli di potenza medio-alta rinnovati sia nell'immagine sia nei contenuti.*

*La strategia di sviluppo della Casa per il prossimo anno sarà però rivolta a macchine con potenze inferiori ai cento cavalli*

**N**egli ultimi tre anni Massey Ferguson ha rivolto la propria attenzione soprattutto allo sviluppo di macchine con potenze superiori ai cento cavalli, ottenendo in questo segmento buoni risultati sia in termini di prestazioni meccaniche sia in termini di successo commerciale. Proprio tali affermazioni hanno però indotto il marchio del gruppo Agco a sviluppare nuovi progetti imprenditoriali in vista della campagna 2007 per proporsi anche nel settore dei trattori con potenze inferiori ai cento cavalli con la stessa efficacia. Le nuove macchine saranno però a venire e nell'attesa le vere novità sono costituite da due nuovi modelli serie "6400" e "7400" entrambi proponenti un restyling delle cofanature teso a ravvivarne e ad ammodernarne il design. Alle nuove linee si abbinano poi maggiori funzionalità e nuovi contenuti tecnici fra i quali i motori Sisu di ultima generazione a **quattro valvole per cilindro** e da **195 e 203 cavalli** di potenza. L'"MF 6490" e l'"MF 7495", questi i nomi dei nuovi trattori, sono quindi equipaggiati con propulsori

di alto livello, atti ad abbinare prestazioni superiori a emissioni rientranti dei limiti tier 3 e a consumi ridottissimi. I motori sono identici per le due macchine, ma le trasmissioni sono diverse. Il "MF 6490", infatti, è equipaggiato con la già conosciuta **trasmissione "Dyna-6"** che offre la possibilità di eseguire i cambi di marcia e di gamma sotto carico senza utilizzare il pedale della frizione. E' inoltre impostabile in tre diverse funzionalità, manuale, speedmatching o autodrive. La prima consente un controllo totalmente manuale nella selezione delle varie marce e gamme, mentre la seconda permette di scegliere tra la funzione campo e trasporto, selezionando automaticamente in entrambi i casi il rapporto più corretto in funzione della velocità della macchina. La terza, invece, garantisce la possibilità di eseguire i **cambi di marcia in automatico**, quando impostata nella posizione campo, oppure cambi di marcia e di gamma sempre in automatico, quando si utilizza la funzione di trasporto "Auto-Drive", in entrambe le situazioni pre-selezionando il regime del motore a cui avverrà il passaggio alla marcia superiore. Diversamente, la trasmissione a variazione continua **"Dyna-Vt"** che equipaggia il nuovo "MF 7495" permette di impostare i giri del motore e le velocità di avanzamento in modo indipendente, **massimizzando** così le prestazioni della macchina in tutte le condizioni di lavoro, e di ottenere un considerevole risparmio di energia rispetto alle più tradizionali trasmissioni power shift.

